ZV de Roerkoning

WEDSTRIJDBEPALINGEN
Rondje Pampus
29 en 30 september 2018 - MUIDERZAND

ZV de Roerkoning

1. REGELS
   1.1. De wedstrijdserie is onderworpen aan de regels zoals vastgelegd in de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW).
   1.2. De Texel Rating Regels zijn van toepassing.
   1.3. De organiserende vereniging kan vereisen dat alle deelnemende catamarans moeten worden voorzien van een sponsorsticker.

2. MEDEDELINGEN AAN DE DEELNEMERS
   Mededelingen aan de deelnemers zullen worden vermeld op het mededelingenbord dat geplaatst is in de feesttent.

3. WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN
   Iedere wijziging in de WB zal aan het mededelingenbord hangen tenminste 1 uur voor de eerste wedstrijd waarop deze betrekking heeft.

4. SEINEN OP DE WAL
   4.1. Seinen op de wal zullen worden getoond in de vlaggenmast aan de waterkant tegenover het clubhuis.
   4.2. RvW 40 is op het water altijd van toepassing. Vlag 'Y" zal niet worden getoond. Dit wijzigt RvW Deel 4 de Inleiding en RvW 40.
   4.3. Wanneer vlag OW getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten' in wedstrijdsein OW.

5. PROGRAMMA VAN DE WEDSTRIJDEN
   5.1. De wedstrijden zijn als volgt geprogrammeerd.

Datum:	Inschrijving:	Briefing:	Waarschuwingsignaal:	Aantal wedstrijden:
Zaterdag 29 september	09:00 - 11:00	11:00	12:00	3 (zonder pauze)
Zondag 30 september	09:00 - 11:00	11:00	12:00	1 lange afstandsrace

   5.2. Door weersomstandigheden kan besloten worden het programma voor zaterdag en zondag te wijzigen.
   5.3. Op de laatste dag van het evenement zal geen waarschuwingssein gegeven worden na 16:00 uur.

6. WEDSTRIJDGEBIED
   Het wedstrijdgebied van de lange afstandsrace ligt tussen IJburg, Hoorn, Lelystad en Muiderzand. Het wedstrijdgebied van de korte baan races ligt ten noorden van Muiderzand, tussen eiland Pampus en de dijk.

DE LANGE AFSTANDSRACE

7. KLASSEVLAGGEN
   7.1. Voor de lange afstandsrace zal er maar 1 startgroep zijn, maar met de volgende klassenvlaggen (ivm evt afkorten van de baan):
   7.2. RODE vlag voor de klassen "grote cats" (met texelrating <= 107).
   7.3. WITTE vlag voor de klassen "kleine cats" (met texelrating >=108).

8. DE NORMALE BAAN VAN DE LANGE AFSTANDSRACE
   8.1. De baan van de lange afstandsrace wordt vast gesteld afhankelijk van windkracht en windrichting.
   8.2. Op het mededelingen bord en tijdens de briefing zal de exacte baan worden bekend gemaakt, inclusief boei posities en kompaskoersen. Alle deelnemers ontvangen een print van de baan.

9. DE AFGEKORTE BAAN VAN DE LANGE AFSTANDSRACE
   Er kan besloten worden dat de baan wordt afgekort vanwege de weersomstandigheden, en wel op 2 manieren:
   9.1. Indien de "wit/blauwe" seinvlag S ( ) plus een klassenvlag door een wedstrijdcommittee boot wordt getoond in de buurt van een merkteken, dan moet de betreffende klasse direct finishen tussen het merkteken en de wedstrijdcommittee boot (regel 32.2). Dus:
      - **S-vlag + rode klassenvlag** betekent: klasse "grote cats" direct finishen tussen merkteken en committeeboot.
      - **S-vlag + witte klassenvlag** betekent: klasse "kleine cats" direct finishen tussen merkteken en committeeboot.
   9.2. Indien de "franse" seinvlag T ( ) plus een klassenvlag wordt getoond door een wedstrijdcommittee boot in de buurt van een merkteken, dan wordt de baan ingekort en moet betreffende klasse rechtstreeks terug naar Muiderzand om daar te finishen. Dus:
      - **T-vlag + rode klassenvlag** betekent: klasse "grote cats" rechtstreeks naar Muiderzand om te finishen tegenover het clubhuis.
      - **T-vlag + witte klassenvlag** betekent: klasse "kleine cats" rechtstreeks naar Muiderzand om te finishen tegenover het clubhuis.
   9.3. Indien geen klassenvlag wordt getoond bij seinvlag S of seinvkag T, dan geldt de baanafkorting voor alle klassen.

10. MERKTEKENS VAN DE LANGE AFSTANDSRACE
   10.1. Elke merkteken van de baan is een 2m hoge oranje boei. Bij de briefing en op het mededelingenbord wordt vermeld of de boeien bakboord of stuurboord gerond moeten worden. Bij de merktekens kunnen evt controle schepen liggen (die zelf geen merkteken zijn).
   10.2. De start merktekens zijn een 1.5m hoge gele boei en een oranje vlag op het startschip.
   10.3. De finish merktekens zijn een gele boei tegenover de steiger van het catstrand en de vlaggenmast op de wal.

11. DE START VAN DE LANGE AFSTANDSRACE
   11.1. Wedstrijden worden gestart volgens regel 26, met het waarschuwingssignaal 5 minuten voor het startsein.

Signaal:	Vlag en geluid:	Minuten voor startsein:
OW	Uitstelvlag omlaag + 1 lange toeter	6
Waarschuwing	Rode + witte klassenvlaggen omhoog + 1 toeter	5
Voorbereiding	Zwarte vlag omhoog + 1 toeter	4
1-minuut	Zwarte vlag omlaag + 1 lange toeter	1
Start	Rode + witte klassenvlaggen omlaag + 1 toeter	0

   11.2. De startlijn zal liggen tussen een staak met een oranje vlag op het startschip aan stuurboord een gele boei aan bakboord.

RONDJE PAMPUS WORDT GESPONSORD DOOR:			
Koos	*Robert*	*Almere*	*REX*

11.3. Bij de lange afstandsrace is er 1 startgroep voor alle deelnemers.
11.4. Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score 'Did Not Start' krijgen. Dit wijzigt RvW A4.1.
11.5. Wanneer vlag U ( ) als voorbereidingssein is getoond, mag geen deel van de romp, bemanning of uitrusting van een boot zich bevinden in de driehoek die gevormd wordt door de uiteinden van de startlijn en het eerste merkteken, gedurende de laatste minuut voor zijn startsein. Wanneer een boot deze regel overtreedt en is geïdentificeerd, moet hij uitgesloten worden zonder verhoor, maar niet als de wedstrijd opnieuw wordt gestart of overgezeild. Dit wijzigt regel 26, wedstrijden starten, en A5. Wanneer vlag U als voor bereidingssein wordt gebruikt is regel 29.1, individuele terugroep, niet van toepassing. De score afkorting voor een vlag U straf is UFD. Dit wijzigt regel A11 scoringafkortingen.

12. START NA ALGEMENE TERUGROEP

Bij een algemene terugroep loopt de tijd door en zal het nieuwe startsein van de teruggeroepen klasse precies vijf minuten na haar ongeldige start worden gegeven. Eén minuut na de algemene terugroep zal vlag 'Eerste Vervang' worden vervangen door de Klassenvlag samen met het voorbereidingssein en een geluid. Eén minuut voor de start zal het voorbereidingssein met een geluid worden weggenomen. Deze procedure wijzigt WB 10.1, RvW 26, RvW 29.2 en de Wedstrijdseinen.

13. DE FINISH VAN DE LANGE AFSTANDSRACE

13.1. Zeilend vanuit de richting van het laatste merkteken zal de finishlijn liggen tussen een gele boei aan stuurboord en aan bakboord de vlaggenmast op de wal tegenover het clubhuis.
13.2. Wanneer de baan wordt afgekort en wordt gefinisht bij een merkteken (omdat een wedstrijdcommittee boot seinvlag S toont eventueel plus de witte of rode klassenvlag) dan zal de finishlijn liggen tussen de boei en de wedstrijdcommittee boot.

14. TIJDSLIMIETEN VAN DE LANGE AFSTANDSRACE

14.1. De tijdslimiet is 6 uur.
14.2. Boten die niet finishen binnen 3 uur nadat de eerste boot de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen de score DNF krijgen. Dit wijzigt regel 35 en A4.1.

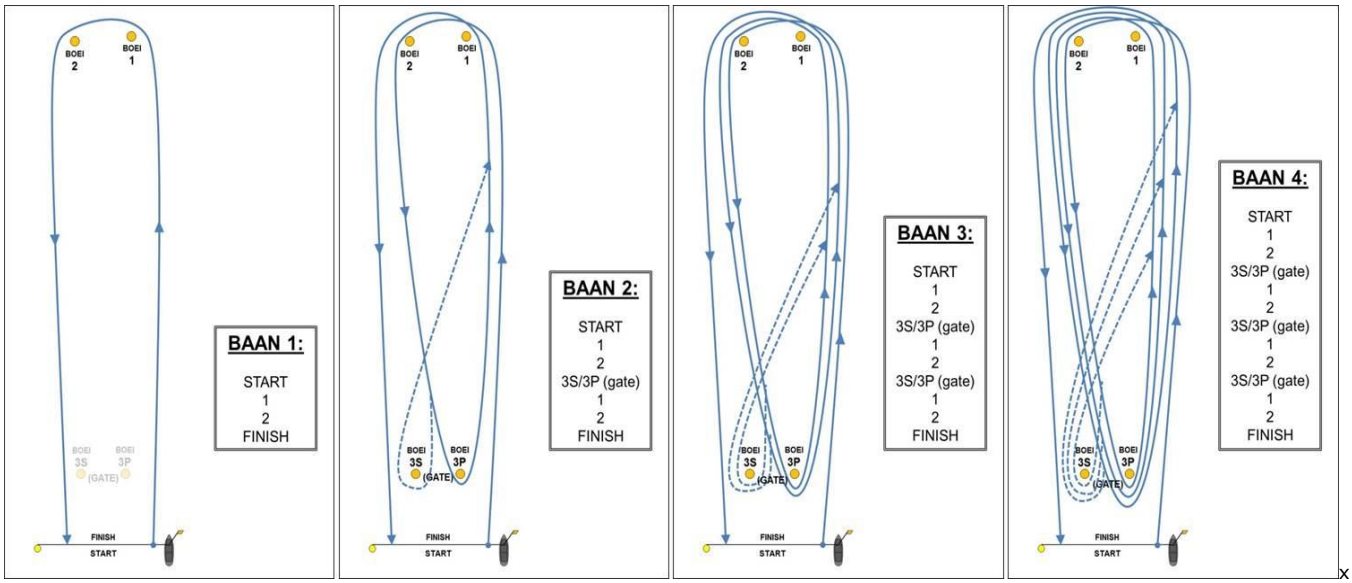
KORTE BAAN RACES

15. STARTGROEPEN, KLASSENVLAGGEN EN BANENBORDEN

Er wordt gezeild in 2 klassen, met de volgende indeling, klassenseinen, banenborden en startvolgorde:

Startgroep	Omschrijving klasse	Klassenvlag	Banenbord
1	"Grote" cats (TR<=107)	RODE vlag	oranje cijfer (linker) op zwart bord
2	"Kleine" cats (TR>=108)	WITTE vlag	geel cijfer (rechter) op zwart bord

16. DE KORTE BAAN



16.1. De te zeilen baan voor elke klasse wordt door middel van een bord met het baannummer aan bakboord zijde op de startboot aangegeven. Het oranje (linker) cijfer op het banenbord is de baan voor de eerste startgroep, en het gele (rechter) cijfer is de baan voor de tweede startgroep.
16.2. Inkorten van de baan met seinvlag T:
Als een wedstrijdcomitéboot in de buurt van een te ronden merkteken seinvlag T (franse) toont eventueel samen een rode of witte klassenvlag, dan moet ook dit merkteken (als voorlaatste merkteken) gerond worden, en moet men rechtreeks naar de finishlijn zeilen en daar finishen. Indien geen rode of witte klassenvlag wordt getoond bij seinvlag T dan geldt het inkorten voor alle deelnemers.

RONDJE PAMPUS WORDT GESPONSORD DOOR:

Koos	Robert	Almere	REX

17. MERKTEKENS
17.1. Merktekens 1, 2, 3s en 3p zijn ca. 2 meter hoge oranje boeien.
17.2. De start en finish merktekens zijn een oranje vlag op een staak op het start/finish-schip en een gele boei.
17.3. Na elke start zullen de start-merktekens worden verplaatst naar nieuwe posities als finish-merktekens.

18. DE START VAN DE KORTEBAAN RACES
18.1. Wedstrijden worden gestart volgens regel 26, met het waarschuwingssignaal 5 minuten voor het startsein.

Signaal:	Vlag en geluid:	Minuten voor startsein:
OW	Uitstelvlag omlaag + 1 lange toeter	6
Waarschuwing	Rode of witte klassenvlag omhoog + 1 toeter	5
Voorbereiding	I vlag omhoog + 1 toeter	4
1-minuut	I vlag omlaag + 1 lange toeter	1
Start	Rode of witte klassenvlag omlaag + 1 toeter	0

18.2. Tijdens de up&down races zijn er 2 startgroepen (tenzij anders vermeld tijdens de briefing en op het mededelingenbord):
- Startgroep 1 met een RODE klassenvlag: Grote cats (TR <=107).
- Startgroep 2 met een WITTE klassenvlag: (TR >=108).

18.3. Opeenvolgende startgroepen worden gestart met 5 minuten interval; het startsein voor de 1e startgroep is het waarschuwingssein voor de 2e startgroep, etc.
18.4. De startlijn zal liggen tussen een staak met een oranje vlag op het startschip aan stuurboord en (de baanzijde van) een gele boei aan bakboord.
18.5. Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score 'Did Not Start' krijgen. Dit wijzigt RvW A4.1.
18.6. Wanneer vlag U ( ) als voorbereidingssein is getoond, mag geen deel van de romp, bemanning of uitrusting van een boot zich bevinden in de driehoek die gevormd wordt door de uiteinden van de startlijn en het eerste merkteken, gedurende de laatste minuut voor zijn startsein. Wanneer een boot deze regel overtreedt en is geïdentificeerd, moet hij uitgesloten worden zonder verhoor, maar niet als de wedstrijd opnieuw wordt gestart of overgezeild. Dit wijzigt regel 26, wedstrijden starten, en A5. Wanneer vlag U als voor bereidingssein wordt gebruikt is regel 29.1, individuele terugroep, niet van toepassing. De score afkorting voor een vlag U straf is UFD. Dit wijzigt regel A11 scoringafkortingen.

19. DE FINISH
19.1. De finishlijn zal liggen tussen een paal met een oranje vlag op het startschip aan bakboord en een gele boei aan stuurboord.
19.2. Zolang de blauwe vlag op het startschip wordt getoond is de finishlijn open.

20. STRAF SYSTEEM
RvW 44.1 en 44.2 zijn gewijzigd, zodat maar één ronde, inclusief één maal overstag en één gijp, vereist is.

21. TIJDSLIMIETEN
21.1. De tijdslimieten voor een geldige wedstrijd (voor alle klassen) zijn:
a) Tijdslimiet voor eerste boot tot 1e merkteken is 20 minuten.
b) Tijdslimiet voor eerste boot tot 1e finish is 75 minuten.
21.2. Als nog geen enkele boot het 1e merkteken resp. de finish is gepasseerd binnen de betreffende tijdslimiet dan zal de wedstrijd worden afgebroken.
21.3. Boten die niet finishen binnen 20 minuten nadat de eerste boot uit dezelfde klasse de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen de score DNF krijgen zonder verhoor. Dit wijzigt RvW 35, A4 en A5.

OVERIGE BEPALINGEN

22. WIJZIGINGEN VAN DE POSITIE VAN HET VOLGENDE MERKTEKEN
Om de plaats van het volgende merkteken te wijzigen zal het wedstrijdcommittee het oorspronkelijke merkteken (of de finish lijn) naar een nieuwe positie brengen. De wijziging zal worden aangegeven vóór de eerste boot aan het rak begonnen is, hoewel het merkteken mogelijk nog niet op nieuwe plaats ligt. Ieder merkteken dat moet worden gerond na het ronden van het verplaatste merkteken kan worden herplaatst zonder verdere seinen ten einde de vorm van de oorspronkelijke baan te handhaven.

23. STRAF SYSTEEM
Voor alle klassen wordt regel 44.2 gewijzigd zodanig dat de 720º ronde wordt vervangen door 360º ronde.

24. PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL
24.1. Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor. Protesten moeten daar worden ingeleverd binnen de protesttijd limiet.
24.2. Voor elke klasse is de protesttijd 60 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag.
24.3. Mededelingen zullen worden opgehangen binnen 30 minuten na de protesttijd limiet om deelnemers op de hoogte te brengen van de verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen en het tijdstip van de verhoren.
24.4. Op de laatste dag van een evenement moet een verzoek om heropening worden ingediend (wijziging regel 66):
a) binnen de protesttijd limiet als de partij die heropening vraagt de vorige dag op de hoogte was van de beslissing.
b) niet later dan 30 minuten nadat de partij die om heropening vraagt op de hoogte was gebracht van de beslissing op die dag.

25. SCORING
25.1. Het Lage Punten Systeem van Appendix A is van toepassing.
25.2. Er zijn 4 wedstrijden geprogrammeerd voor het eindklassement. Er moeten 2 races worden voltooid om de serie geldig te maken voor het kampioenschap. Indien er 3 of 4 races zijn gezeild wordt het resultaat van 1 slechtste race afgetrokken.
25.3. De lange afstandsrace is een wedstrijd met een aparte prijsuitreiking, maar weegt ook mee als 1 race in de overall einduitslag.

RONDJE PAMPUS WORDT GESPONSORD DOOR:

Koos	*Robert*	*Almere*	*REX*

25.4. Er wordt een overall einduitslag berekend voor de volgende klassen:
- Grote cats (TR <=107)
- Kleine cats (TR >=108)

26. PRIJZEN
26.1. Prijzen voor de lange afstandsrace worden uitgereikt aan elk team die de eerste, tweede of derde plaats behaalt per klasse, (echter geen derde prijs indien er minder dan 20 deelnemers zijn van betreffende klasse).
26.2. Overall prijzen worden uitgereikt aan ieder lid van het elk team dat de eerste, tweede of derde plaats behaalt per klasse (echter geen derde prijs indien er minder dan 20 deelnemers zijn van betreffende klasse).

27. VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING
27.1. Plaatsvervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande goedkeuring van het wedstrijdcommittee.
27.2. Vervanging van beschadigde of verloren uitrusting zal niet worden toegestaan tenzij goedgekeurd door het wedstrijdcommittee.

28. UITRUSTING- EN METINGCONTROLES
Een boot of uitrusting kunnen te allen tijde worden gecontroleerd op het voldoen aan de klassenvoorschriften en wedstrijdbepalingen. Op het water kan een boot door een meter van het wedstrijdcommittee worden opgedragen om onmiddellijk naar een aangewezen plaats voor inspectie te gaan.

29. VEILIGHEID
29.1. Elk lid van de bemanning is verplicht een vuurpijl bij zich te dragen.
29.2. Minimum leeftijd voor deelname is 12 jaar.
29.3. Hoewel seinvlag Y niet zal worden getoond, geldt regel 40.1 (RvW) voor alle wedstrijden (afwijking regel 40.1).
29.4. Bij terugkomst van de lange afstandsrace moet men zich onmiddellijk binnen 15 minuten afmelden bij het wedstrijdkantoor.

30. AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID
Deelnemers nemen deel aan de regatta geheel voor eigen risico (zie regel 4, Besluit om wedstrijd te zeilen). ZV de Roerkoning accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de regatta.

31. VERZEKERING
Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van € 1.500.000 per gebeurtenis of het equivalent daarvan.