



WEDSTRIJDBEPALINGEN

Woensdag-Avond-Races

3 mei t/m 30 augustus 2023



1. DE REGELS

- 1.1. De WAR wedstrijdserie is onderworpen aan de 'regels' zoals vastgelegd in de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW). De Texel Rating Regels en de clubregels van het "meehelprooster" zijn van toepassing.

2. INSCHRIJVINGEN EN MEDEDELINGEN AAN DE DEELNEMERS

- 2.1. Nieuwe deelnemers kunnen zich voor hun eerste woensdagavond wedstrijd inschrijven op een inschrijffijst bij Sailtoday.
2.2. Mededelingen aan de deelnemers zullen worden vermeld op het mededelingenbord of in whatsappgroep "Roerkoning wedstrijd info".

3. WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging in de WB zal op het mededelingenbord worden vermeld tenminste 30 minuten voor de betreffende wedstrijd, en bericht in de Wedstrijd info whatsapp groep.

4. SEINEN OP DE WAL

- 4.1. Seinen op de wal zullen worden getoond in de nabijheid van het race-office of van het mededelingenbord.
4.2. Wanneer vlag OW getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten' in wedstrijdsein OW.

5. PROGRAMMA VAN DE WEDSTRIJDEN

- 5.1. De WAR is een serie van 18 woensdagavondwedstrijden. Er zijn geen briefings, behalve eventueel een mededeling in whatsappgroep "Roerkoning wedstrijd info". Het voorbereidingssein (van de 3 minuten startprocedure) is elke woensdagavond om 19:27 uur en de start om 19:30.
5.2. Het wedstrijdcommittee (in whatsappgroep "RC Roerkoning (woensdagavond)") beslist over de baan en of de race door gaat. Als de wedstrijd niet doorgaat dan wordt dit doorgegeven in deze whatsappgroep om ca 16:00 uur woensdagmiddag.
5.3. Uit veiligheidsoverwegingen zal de wedstrijd niet doorgaan bij een wind(verwachting) van 6 Bft of meer.
5.4. Indien er 4 of minder deelnemers zijn (vanwege vakantie of weersomstandigheden) dan telt de wedstrijd niet mee in de serie.

6. STARTGROEP EN KLASSENVLAGGEN

- 6.1. Er is 1 startgroep.
6.2. In de uitslag worden 2 klassen vlaggen onderscheiden: Grote cats (TR <=107) en kleine cats (TR >= 108).

7. WEDSTRIJD-, START- EN FINISH-GEBIED

Het wedstrijdgebied kan liggen in het kitesurf gebied óf in de put bij Pampus.

8. DE BAAN

- 8.1. In de "Roerkoning wedstrijd info" whatsapp groep app wordt aangegeven welke baan er wordt gevaren, dit kan zijn: een up-down baan (appendix 1) of een ludieke baan (appendix 2).

9. MERKTEKENS

- 9.1. Bij de up-down baan worden twee orange 2m hoge boeien gebruikt (appendix 1).
9.2. Bij de ludieke baan wordt de vaste betonnen ten westen van de vaargeul worden gebruikt als merkteken: IJm20, IJm18, IJm16, IJm14, Sport K, Sport L, M2 en eiland Pampus, waarbij sportboei-L centraal in het wedstrijdgebied ligt (zie appendix 2).
9.3. Als er NIET wordt gefinisht op het water met de buster, dan is de finish tussen is een joon met oranje vlag en de drijvende steiger bij Sunrunners.

10. DE START

Er wordt gestart volgens de 3 minuten start procedure:

Signaal:	Vlag:	Geluid:	Minuten voor startsein:
OW	Uitsstel vlag omlaag	3 toeter/fluit signalen	4
Waarschuwing	Rode klassenvlag omhoog	1 toeter/fluit signaal	3
Voorbereiding	Gele i vlag omhoog	1 toeter/fluit signaal	2
Een-minuut	Gele i vlag omlaag	1 toeter/fluit signaal	1
Start	Rode klassenvlag omlaag	1 toeter/fluit signaal	0

Als er NIET wordt gestart met de speedboot, dan worden er alleen geluidsignalen gegeven door een catamaran en worden er geen vlaggen getoond.

11. START NA EEN ALGEMENE TERUGROEP

Het racecommittee kan met meerdere fluitsignalen het sein geven voor een algemene terugroep. Er worden geen terugroepvlaggen getoond. De startprocedure moet dan weer opnieuw beginnen. Dit wijzigt RvW 26, RvW 29.2 en de Wedstrijdseinen.

12. ZWARTE VLAG PROCEDURE

Er is geen zwarte vlag procedure. Dit wijzigt RvW 30.3

13. WIJZIGINGEN VAN DE BAAN NA DE START

Na de start zal de positie van de boeien niet veranderen.

14. DE FINISH

- 14.1. De finishlijn ligt tussen de buster en een oranje boei (dit kan de beneden- of boven-boei zijn) bij de normale up-down baan.
14.2. De finishlijn kan ook liggen tussen een joon met oranje vlag en de drijvende steiger bij sunrunners (wordt vooraf medegedeeld in whatsapp).
14.3. De gezeilde tijd van elke zeiler wordt geregistreerd in de buster of aan de wal, en wordt later omgerekend met de Texel rating.

15. STRAFSYSTEEM:

15.1. Voor alle klassen wordt RvW 44.2 gewijzigd zodanig dat de 2-ronden straf wordt vervangen door een 1-ronde straf.

16. TIJDLIMIET

16.1. De tijdslimiet is 2½ uur per klasse. Boten die er niet in slagen de finish te bereiken binnen 45 minuten na de finish van de eerste boot in zijn klasse krijgt score 'DNF'. Dit wijzigt RvW 35 en A4.

17. PROTESTEN

17.1. Boten langer dan 6 meter hoeven geen protestvlag te tonen. Dit wijzigt RvW 61.1.a (2).

17.2. Protesten moeten worden geschreven op formulieren, die bij de wedstrijdcommissie verkrijgbaar zijn. De protestformulieren dienen te worden ingeleverd binnen de protestperiode, welke eindigt 30 minuten na de finish van de laatste boot in de wedstrijd van die dag. De protestcommissie zal de protesten zo spoedig mogelijk behandelen, ongeveer in volgorde van binnenkomst.

17.3. Mededelingen over de protesten zullen op het mededelingenbord worden aangeplakt binnen 30 minuten na het einde van de protestperiode om de deelnemers te informeren over de plaats en tijd van de behandeling van protesten, waarbij zij als partij of als getuige zijn betrokken.

18. SCOREN

18.1. Het Lage-Punten systeem, RvW A2, is van toepassing.

18.2. Na elke 4 gezeilde wedstrijden wordt er 1 slechtste resultaat afgetrokken (25%).

19. PRIJZEN

Er zullen geen prijzen worden toegekend aan de winnaars van de woensdagavond competitie.

20. UITRUSTING- EN METINGCONTROLES

Een boot of uitrusting kunnen te allen tijde worden gecontroleerd op het voldoen aan de klassenvoorschriften en wedstrijd bepalingen. Op het water kan een boot door een meter van het wedstrijdcomité worden opgedragen om onmiddellijk naar een aangewezen plaats voor inspectie te gaan.

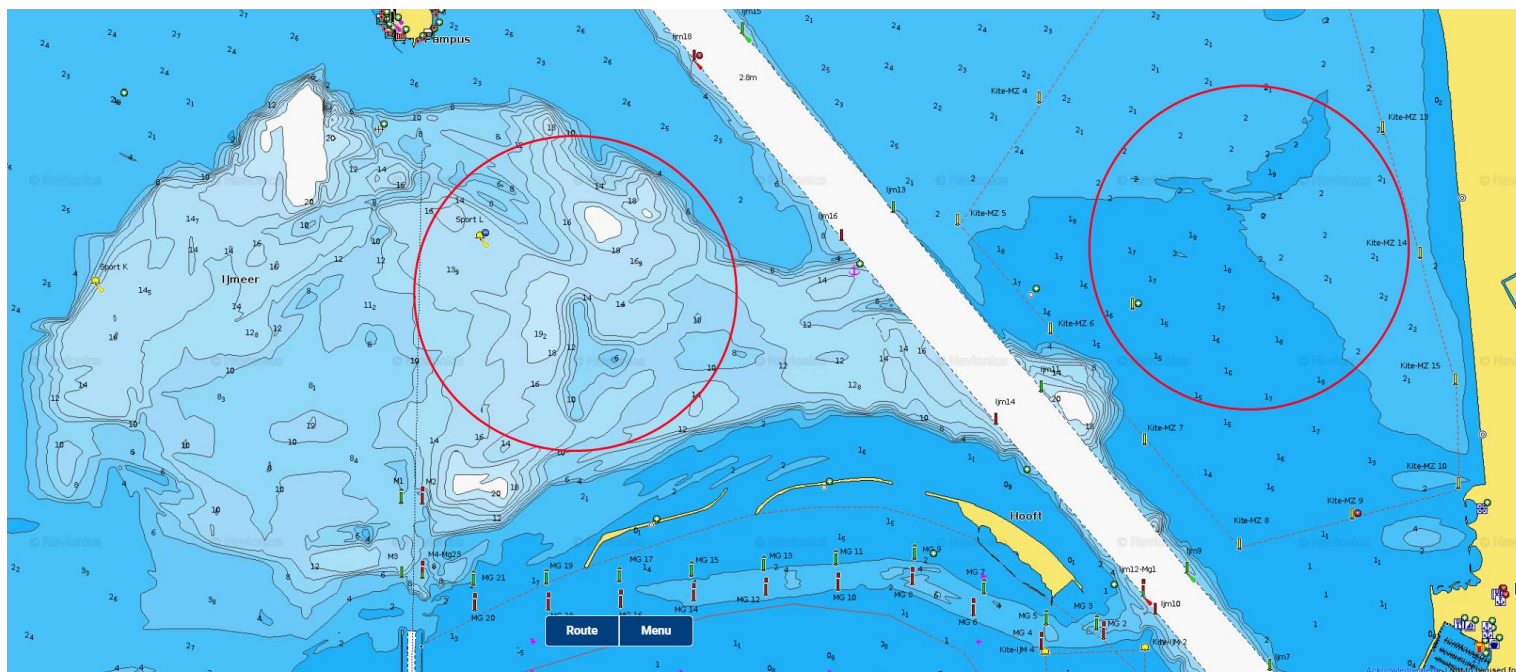
21. AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Deelnemers nemen deel aan de regatta geheel voor eigen risico. Zie RvW 4, Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de regatta.

22. VERZEKERING

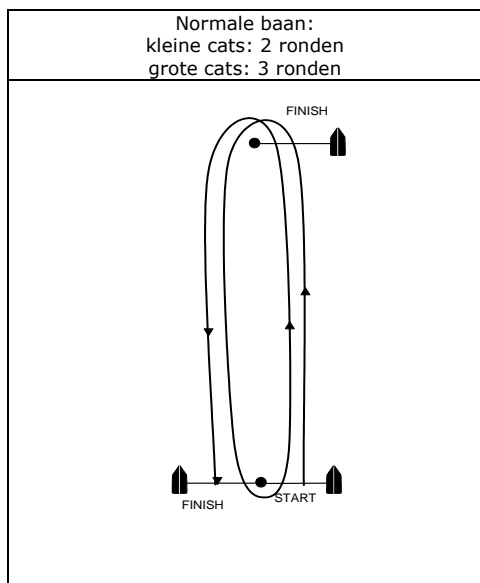
Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimumbedrag van 100.000 EURO per evenement of het equivalent daarvan.

Het wedstrijdgebied ligt waarschijnlijk t/m 7 juni 2023 in het kitesurfgebied en daarna in de put bij Pampus (vanwege de waterplanten):



Appendix 1: normale up-down baan:

Het kan zijn dat de finishlijn naast de boven-boei ligt, of naast de beneden-boei ligt.



Appendix 2: voorbeeld van de “ludieke” baan, waarbij vaste betonnen merktekens als merktekens wordt gebruikt. Als een ludieke wordt gevaren dan wordt deze baan medegedeeld in de whatsapp groep “Roerkoning wedstrijd info”.

