



# WEDSTRIJDBEPALINGEN

## Voorjaarsbokaal

7, 14, 21, 28 april en 5, 12, 19 mei 2024



### 0. ORGANISERENDE AUTHORITY

Het evenement vindt plaats op Muiderzand en wordt georganiseerd door Zeilvereniging de Roerkoning.

### 1. REGELS

- 1.1. De wedstrijdserie is onderworpen aan de 'regels' zoals vastgelegd in de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW).
- 1.2. Bij de open klassen van de Voorjaarsbokaal is de Texel Rating van toepassing. De Dart18 twee-mans en een-mans varen in dezelfde klasse met Texel Rating 121.

### 2. MEDEDELINGEN AAN DE DEELNEMERS

- 2.1. Mededelingen aan de deelnemers zullen worden vermeld op het mededelingenbord dat geplaatst is naast het Sailtoday honk.
- 2.2. Bij de inschrijving moeten deelnemers van het Dart KE ook hun wedstrijdlicentie noteren op het inschrijfformulier.

### 3. WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging in de WB wordt vermeld op het mededelingenbord tenminste 1 uur voor de eerste wedstrijd waarop het betrekking heeft.

### 4. SEINEN OP DE WAL

- 4.1. Seinen op de wal zullen worden getoond in de vlaggenmast aan de waterkant tegenover het clubhuis.
- 4.2. RvW 40 is op het water altijd van toepassing. Vlag 'Y' zal niet worden getoond. Dit wijzigt RvW Deel 4 de Inleiding en RvW 40.
- 4.3. Wanneer vlag OW getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten' in Wedstrijdsein OW.

### 5. PROGRAMMA VAN DE WEDSTRIJDEN

- 5.1. De wedstrijden zijn als volgt geprogrammeerd.

#	Datum	Event	Klassen (startgroepen)	Briefing	Start	Races
1	Zondag 7 april	VJB 1	Groot+klein (in 1 groep)	11:00	12:00	3
2	Zondag 14 april	VJB 2	Groot+klein (in 1 groep)	11:00	12:00	3
3	Zondag 21 april	VJB 3 + Goodall training	Groot+klein (in 1 groep)	11:00	12:00	3
4	Zondag 28 april	VJB 4	Groot+klein (in 1 groep)	11:00	12:00	3
5	Zondag 5 mei	VJB 5 + KE Dart18	Groot (groep1), klein+D18 (groep2)	11:00	12:00	3
6	Zondag 12 mei	VJB 6 + Nacra training	Groot+klein (in 1 groep)	11:00	12:00	3
7	Zondag 19 mei	VJB 7	Groot+klein (in 1 groep)	11:00	12:00	3

- 5.2. De wedstrijdorganisatie is iedere zondag een ander zeilteam (hier is een rooster voor opgesteld). De wedstrijdorganisatie kan beslissen om een wedstrijddag af te gelasten vanwege slechte weersomstandigheden of te weinig deelnemers (5 boten of minder).
- 5.3. Op de trainingsdagen van Goodall en Nacra wordt wel wedstrijd gezeild voor de VJB, maar de uitslag zal niet meetellen voor de F18.
- 5.4. Er zal geen waarschuwingssignaal voor de eerste startgroep meer worden gegeven na 16:00 uur.

### 6. STARTGROEPEN, KLASSENVLAGGEN EN BANENBORDEN

- 6.1. In principe is er altijd maar 1 startgroep van grote cats (met rode klassenvlag) tegelijk met kleine cats (met een witte klassenvlag).
- 6.2. Mogelijk op 5 mei wordt er gestart in 2 startgroepen, met de volgende indeling, klassen-seinen, banenborden en startvolgorde:

Startgroep	Omschrijving klasse	Klassenvlag	Baan is aangegeven op het banenbord
1	"grote cats"	RODE vlag	oranje (linker) cijfer op zwart bord
2	Dart18 + "kleine cats"	WITTE vlag	geel (rechter) cijfer op zwart bord

### 7. WEDSTRIJDGEBIED

Het wedstrijdgebied ligt ten noorden van Muiderzand, tussen de vaargeul en de dijk.

### 8. DE BAAN

- 8.1. Onderstaande tekening en tabel tonen de banen en de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren.

Baan	Windward/Leeward
1	S - 1 - F
2	S - 1 - 2 - 1 - F
3	S - 1 - 2 - 1 - 2 - 1 - F
4	S - 1 - 2 - 1 - 2 - 1 - 2 - 1 - F



start finish

- 8.2. De baan voor elke klasse wordt door middel van een bord met het baannummer op de startboot aangegeven.
- 8.3. Boei 1 en 2 zijn grote oranje boeien. De start en finishlijn ligt tussen de oranje boei 2 en een oranje vlag op de racecommittee boot.
- 8.4. Inkorten van de baan met seinvlag T: Als een wedstrijdcomitéboot in de buurt van een te ronden merkteken seinvlag T ( ) toont, dan moet dit merkteken (als voorlaatste merkteken) gerond worden zoals beschreven in WB 8.1, vervolgd door "zeil direct naar de finishlijn en finish".
- 8.5. Het kan zijn dat de baan op zondag 5 mei (tijdens het Dart18 klassenevenement) anders is, namelijk met de sleepboot als startschip, een gate en een spreader, en een andere start- en finishlijn. Dit zal staan op het mededelingenbord en worden vermeld tijdens de briefing op 5 mei.

### 9. MERKTEKENS

- 9.1. Merktekens 1 en 2 zijn ca. 2 meter hoge oranje boeien.
- 9.2. De start en finish merktekens zijn een oranje vlag op een staak op het start/finish-schip en een oranje boei.

## 10. DE START

### 10.1. Wedstrijden worden gestart volgens RvW 26.

Signaal:	Vlag en geluid:	Minuten voor startsein:
Oranje	Oranje vlag omhoog + 1 toeter	Minimaal 10
OW	Uitstelvlag omlaag + 1 lange toeter	6
Waarschuwing	Klassenvlag omhoog + 1 toeter	5
Voorbereiding	P, I, U of zwarte vlag omhoog + 1 toeter	4
1-minuut	P, I, U of zwarte vlag omlaag + 1 <b>lange</b> toeter	1
Start	Klassenvlag omlaag + 1 toeter	0

10.2. Opeenvolgende startgroepen (bijvoorbeeld op 5 mei tijdens het Dart18 klassevenement) worden gestart met 5 minuten interval; het startsein voor de 1<sup>e</sup> startgroep is het waarschuwingssein voor de 2<sup>e</sup> startgroep, etc.

10.3. De startlijn zal liggen tussen een oranje boei (2) en een oranje vlag op het startschip aan stuurboord.

10.4. Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden.

10.5. Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score 'Did Not Start' krijgen. Dit wijzigt RvW A4.1.

## 11. START NA ALGEMENE TERUGROEP

Bij een algemene terugroep loopt de tijd door en zal het nieuwe startsein van de teruggeroepen klasse precies vijf minuten na haar ongeldige start worden gegeven. Eén minuut na de algemene terugroep zal vlag 'Eerste Vervang' worden vervangen door de Klassenvlag samen met het voorbereidingssein en een geluid. Eén minuut voor de start zal het voorbereidingssein met een geluid worden weggenomen. Deze procedure wijzigt WB 10.1, RvW 26, RvW 29.2 en de Wedstrijdseinen.

## 12. WIJZIGINGEN VAN DE POSITIE VAN HET VOLGENDE MERKTEKEN

12.1. Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken (of de finishlijn) naar een nieuwe positie verplaatsen, voordat boten aan het rak beginnen.

12.2. In afwijking op RvW 33, zal een baanwijziging **niet** worden geseind door tonen van vlag C met herhaalde geluidseinen, en ook niet met andere signalen of een gewijzigde kompasroers. Dit wijzigt RvW 33.

## 13. DE FINISH

13.1. De finishlijn zal liggen tussen een oranje boei en een oranje vlag op het start/finishschip. Bij gebruik van de sleepboot als start/finishschip op 5 mei (tijdens het Dart18 klassevenement) kan de finishlijn anders liggen.

## 14. STRAF SYSTEEM

RvW 44.1 en 44.2 zijn gewijzigd, zodat maar één ronde, inclusief één maal overstag en één gijp, vereist is.

## 15. TIJDSLIMIETEN

15.1. De tijdslimieten voor een geldige wedstrijd (voor alle klassen) zijn:

a) Tijdslimiet voor eerste boot tot 1e merkteken is 20 minuten.

b) Tijdslimiet voor eerste boot tot 1e finish is 75 minuten.

15.2. Als nog geen enkele boot het 1e merkteken resp. de finish is gepasseerd binnen de betreffende tijdslimiet dan zal de wedstrijd worden afgebroken.

15.3. Boten die niet finishen binnen 20 minuten nadat de eerste boot uit dezelfde klasse de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen de score DNF krijgen zonder verhoor. Dit wijzigt RvW 35, A4 en A5.

## 16. PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL

16.1. Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor. Protesten moeten worden ingeleverd binnen de protesttijdslimiet.

16.2. De protesttijd is 30 minuten, nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag. Dezelfde protesttijd limiet is van toepassing op alle protesten van het wedstrijdcomité en de jury en op verzoeken om verhaal. Dit wijzigt RvW 61.3 en 62.2.

16.3. Mededelingen over protesten zullen worden opgehangen binnen 10 minuten na de protesttijd limiet om deelnemers op de hoogte te brengen van de verhoren, waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen en het tijdstip van de verhoren.

16.4. Een verzoek om een geschreven beslissing moet schriftelijk worden ingediend binnen één uur na op de hoogte te zijn gebracht van de beslissing. Dit wijzigt RvW 65.

16.5. Op de laatste dag van een evenement moet een verzoek om heropening worden ingediend (dit wijzigt RvW 66):

a) binnen de protesttijd limiet als de partij die heropening vraagt de vorige dag op de hoogte was van de beslissing.

b) niet later dan 30 minuten nadat de partij die om heropening vraagt op de hoogte was gebracht van de beslissing op die dag.

16.6. Boten langer dan 6 meter hoeven geen protestvlag te tonen. Dit wijzigt RvW 61.1.a (2).

## 17. SCORING

17.1. De VJB bestaat uit 7 zondagen met 3 races per dag. Er moeten 12 races worden voltooid om het evenement geldig te maken. Er is een VJB uitslag voor de "grote cats" en de "kleine cats" waarbij geldt dat ca 33% wordt afgetrokken, dwz dat er steeds een extra aftrek is na 3 gezeilde races. Als alle 21 races zijn gezeild dan wordt het resultaat van de 7 slechtste races afgetrokken.

17.2. Er is ook een aparte uitslag van voor de F18 klasse waarbij de twee zondagen met de Goodall en Nacra training niet worden meegenomen in de uitslag van de F18.

17.3. Een zeilteam dat geholpen heeft in het start/finishschip van de als wedstrijdorganisatie krijgt de score "OOD" (Officer Of Day, met een gemiddelde score van de gezeilde wedstrijden).

## 18. PRIJZEN

Prijzen per klasse zullen worden toegekend aan ieder lid van de bemanning, dat de eerste, tweede of derde plaats behaalt bij de VJB. Indien er minder dan 10 deelnemers zijn per klasse dan wordt alleen een eerste en een tweede prijs uitgereikt.

## 19. VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

19.1. Plaatsvervangende van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande goedkeuring van het wedstrijdcomité.

19.2. Vervanging van beschadigde of verloren uitrusting zal niet worden toegestaan tenzij goedgekeurd door het wedstrijdcomité.

## 20. UITRUSTING- EN METINGCONTROLES

Een boot of uitrusting kan te allen tijde worden gecontroleerd op het voldoen aan de klassenvoorschriften. Op het water kan een boot door een meter van het wedstrijdcomité worden opgedragen om onmiddellijk naar een aangewezen plaats voor inspectie te gaan.

## 21. AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Deelnemers nemen deel aan de regatta geheel voor eigen risico. Zie RvW 4, Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met de regatta.

## 22. VERZEKERING

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van 1.500.000 euro per evenement of het equivalent daarvan.