



WEDSTRIJDBEPALINGEN

Woensdag-Avond-Regatta

1 mei t/m 4 september 2024



1. DE REGELS

- 1.1. De WAR wedstrijdserie is onderworpen aan de 'regels' zoals vastgelegd in de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW). De Texel Rating Regels en de clubregels van het "meehelprooster" zijn van toepassing.

2. INSCHRIJVINGEN EN MEDEDELINGEN AAN DE DEELNEMERS

- 2.1. Nieuwe deelnemers kunnen zich voor hun eerste woensdagavond wedstrijd inschrijven op een inschrijflist bij Sailtoday.
2.2. Mededelingen aan de deelnemers worden uiterlijk 17:00 uur woensdagmiddag verstuurd in whatsappgroep "Roerkoning wedstrijd info".

3. WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging in de WB zal op het mededelingenbord worden vermeld tenminste 30 minuten voor de betreffende wedstrijd, en bericht in de Wedstrijd info whatsapp groep.

4. SEINEN OP DE WAL

- 4.1. Sein en op de wal zullen worden getoond in de nabijheid van het race-office of van het mededelingenbord.
4.2. Wanneer vlag OW getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten' in wedstrijdsein OW.

5. PROGRAMMA VAN DE WEDSTRIJDEN

- 5.1. De WAR is een serie van 19 woensdagavondwedstrijden. In plaats van een briefing zijn er mededelingen in whatsappgroep "Roerkoning wedstrijd info". Het voorbereidingssein (van de 3 minuten startprocedure) is elke woensdagavond om 19:27 uur en de start om 19:30.
5.2. De WAR wedstrijdcommissie overlegt onderling in whatsappgroep "RC Roerkoning woensdagavond" hoe de baan eruit komt te zien en beslist uiterlijk voor 16:00 woensdagmiddag of de race doorgaat.
5.3. Uit veiligheidsoverwegingen zal de wedstrijd niet doorgaan bij verwachte windvlagen van 22 knopen (6 Bft) of meer.
5.4. Indien er 4 of minder deelnemers zijn (vanwege vakantie of weersomstandigheden) dan telt de wedstrijd ook niet mee in de serie.

6. STARTGROEP EN KLASSENVLAGGEN

- 6.1. Er is 1 startgroep.
6.2. In de uitslag worden 2 klassemten onderscheiden: Grote cats (TR <=107) en kleine cats (TR >= 108).

7. WEDSTRIJD-, START- EN FINISH-GEBIED

Het wedstrijdgebied kan liggen in het kitesurf gebied óf in de put bij Pampus.

8. DE BAAN

- 8.1. In de "Roerkoning wedstrijd info" whatsapp groep wordt aangegeven welke baan er wordt gevaren, dit kan zijn: een up-down baan (appendix 1) of een ludieke baan (appendix 2).

9. MERKTEKENS

- 9.1. Bij de up-down baan worden twee orange 2m hoge boeien gebruikt (appendix 1).
9.2. Bij de ludieke baan wordt de vaste betonning gebruikt in het kitegebied of in de put bij Pampus (zie appendix 2).
9.3. Als er NIET wordt gefinisht op het water met de buster, dan is de finish tussen is een joon met witte vlag en de kade bij het restaurant.

10. DE START

- 10.1. Als er gestart wordt met de buster speedboot, dan wordt er gestart met startvolgens de 3 minuten start procedure:

| Signaal: | Vlag: | Geluid: | Minuten voor startsein: |
|---------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| OW | Uitstel vlag omlaag | 3 toeter/fluit signalen | 4 |
| Waarschuwing | Rode klassenvlag omhoog | 1 toeter/fluit signaal | 3 |
| Voorbereiding | Gele i vlag omhoog | 1 toeter/fluit signaal | 2 |
| Een-minuut | Gele i vlag omlaag | 1 toeter/fluit signaal | 1 |
| Start | Rode klassenvlag omlaag | 1 toeter/fluit signaal | 0 |

- 10.2. Als er NIET wordt gestart met de speedboot, dan worden er alleen geluidsignalen gegeven met een fluitje door een catamaran. Er worden dan geen vlaggen getoond.

11. START NA EEN ALGEMENE TERUGROEP

Het racecommittee kan met meerdere fluitsignalen het sein geven voor een algemene terugroep. Er worden geen terugroepvlaggen getoond. De startprocedure moet dan weer opnieuw beginnen. Dit wijzigt RvW 26, RvW 29.2 en de Wedstrijdseinen.

12. ZWARTE VLAG PROCEDURE

Er is geen zwarte vlag procedure. Dit wijzigt RvW 30.3

13. WIJZIGINGEN VAN DE BAAN NA DE START

Na de start zal de positie van de boeien niet veranderen.

14. DE FINISH

- 14.1. De finishlijn ligt tussen de buster en een oranje boei (dit kan de beneden- of boven-boei zijn) bij de normale up-down baan.
14.2. De finishlijn kan ook liggen tussen een joon met oranje vlag en de drijvende steiger bij sunrunners (wordt vooraf medegedeeld in whatsapp).
14.3. De gezeilde tijd van elke zeiler wordt geregistreerd in de buster of aan de wal, en wordt later omgerekend met de Texel rating.

15. STRAFSYSTEEM:

15.1. Voor alle klassen wordt RvW 44.2 gewijzigd zodanig dat de 2-ronden straf wordt vervangen door een 1-ronde straf.

16. TIJDLIMIET

16.1. De tijdslimiet is 2½ uur per klasse. Boten die er niet in slagen de finish te bereiken binnen 45 minuten na de finish van de eerste boot in zijn klasse krijgt score 'DNF'. Dit wijzigt RvW 35 en A4.

17. PROTESTEN

17.1. Protesten moeten worden geschreven op formulieren, die bij de wedstrijdcommissie verkrijgbaar zijn. De protestformulieren dienen te worden ingeleverd binnen de protestperiode, welke eindigt 30 minuten na de finish van de laatste boot in de wedstrijd van die dag. De protestcommissie zal de protesten zo spoedig mogelijk behandelen, ongeveer in volgorde van binnenkomst.

17.2. Mededelingen over de protesten zullen op het mededelingenbord worden aangeplakt binnen 30 minuten na het einde van de protestperiode om de deelnemers te informeren over de plaats en tijd van de behandeling van protesten, waarbij zij als partij of als getuige zijn betrokken.

18. SCOREN

18.1. Het Lage-Punten systeem, RvW A2, is van toepassing.

18.2. Na elke 4 gezeilde wedstrijden wordt er 1 slechtste resultaat afgetrokken (25%).

19. PRIJZEN

Er zullen prijzen worden toegekend aan de winnaars van de woensdagavond competitie.

20. UITRUSTING- EN METINGCONTROLES

Een boot of uitrusting kunnen te allen tijde worden gecontroleerd op het voldoen aan de klassenvoorschriften en wedstrijdgebepalingen. Op het water kan een boot door een meter van het wedstrijdcomité worden opgedragen om onmiddellijk naar een aangewezen plaats voor inspectie te gaan.

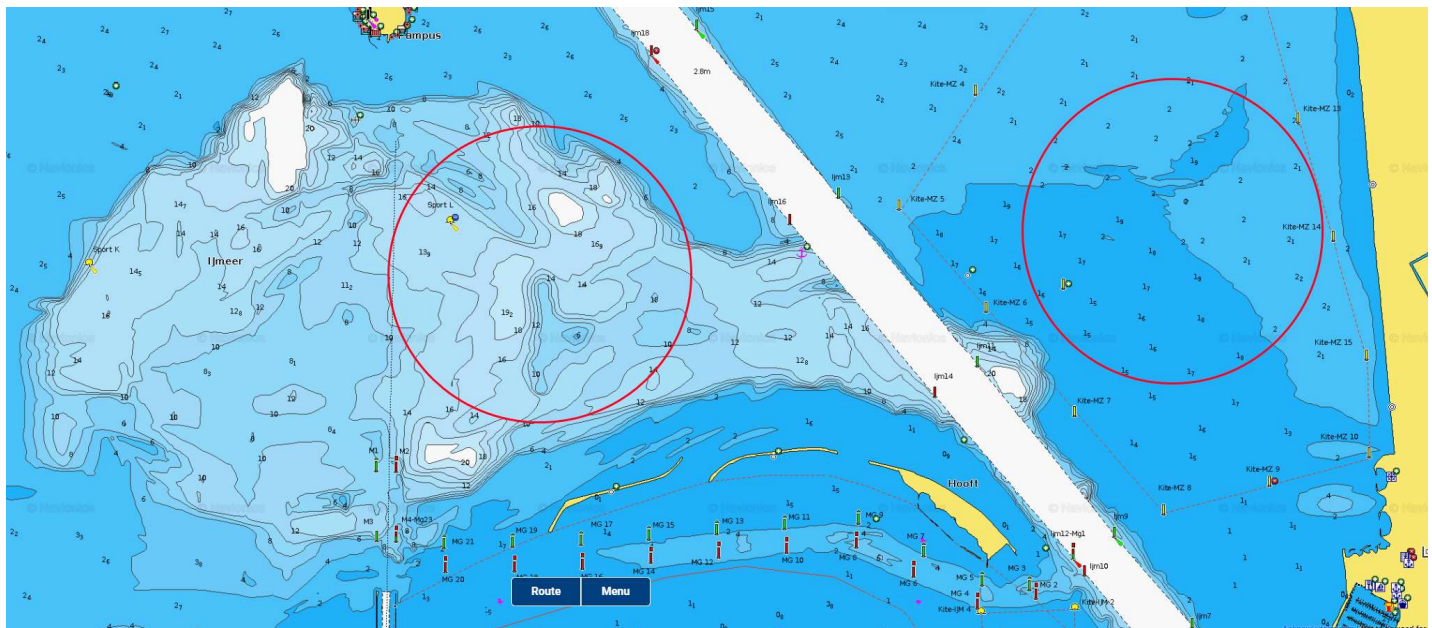
21. AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Deelnemers nemen deel aan de regatta geheel voor eigen risico. Zie RvW 4, Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de regatta.

22. VERZEKERING

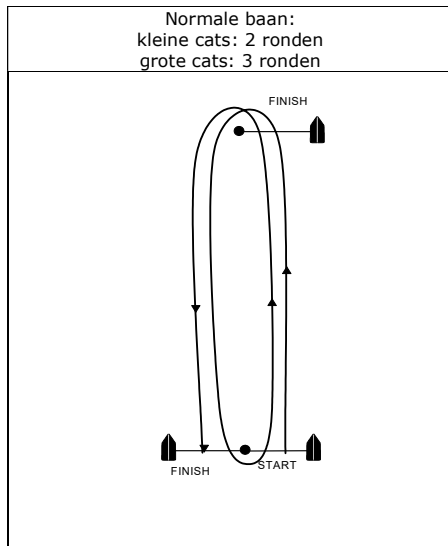
Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimumbedrag van 100.000 EURO per evenement of het equivalent daarvan.

Voor de eerste 5 races in mei ligt het wedstrijdgebied in het kitesurfgebied, in juni, juli en augustus in de put bij Pampus (vanwege de waterplanten):



Appendix 1: normale up-down baan

De startlijn ligt aan stuurboord van de beneden-boei ligt, of naast de beneden-boei ligt, of tegenover het restaurant. Een plaatje van de baan wordt medegeedeeld in de whatsapp groep "Roerkoning wedstrijd info".



Appendix 2: ludieke baan

Hieronder staat een voorbeeld van de "ludieke" baan, waarbij vaste betonnen als merktekens wordt gebruikt. Als een ludieke wordt gevaren dan wordt deze baan medegeedeeld in de whatsapp groep "Roerkoning wedstrijd info".

