



Voorjaarsbokaal, Klassenevenement F18 en Dart18 19 en 26 april 2026



0. ORGANISERENDE AUTORITEIT

Het evenement vindt plaats op Muiderzand en wordt georganiseerd door Zeilvereniging de Roerkoning samen met de klassenorganisaties.

1. REGELS

- 1.1. De wedstrijdserie is onderworpen aan de 'regels' zoals vastgelegd in de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW).
- 1.2. Bij de open klassen van de Voorjaarsbokaal is de Texel Rating van toepassing. De Dart18 twee-mans en een-mans varen in dezelfde klasse met Texel Rating 121.

2. MEDEDELINGEN AAN DE DEELNEMERS

- 2.1. Mededelingen aan de deelnemers zullen worden vermeld op het mededelingenbord dat geplaatst is bij Sail-Today.

3. WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging in de WB wordt vermeld op het mededelingenbord tenminste 1 uur voor de eerste wedstrijd waarop het betrekking heeft.

4. SEINEN OP DE WAL

- 4.1. Seinen op de wal zullen worden getoond in de vlaggenmast aan de waterkant tegenover het clubhuis.
- 4.2. RvW 40 is op het water altijd van toepassing. Vlag 'Y' zal niet worden getoond. Dit wijzigt RvW Deel 4 de Inleiding en RvW 40.
- 4.3. Wanneer vlag OW getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten' in Wedstrijdsein OW.

5. PROGRAMMA VAN DE WEDSTRIJDEN

- 5.1. De wedstrijden zijn als volgt geprogrammeerd.

#	Datum	Klassen	Briefing	Start	Races
1	Zondag 19 april	Dart18, F18, 'grote' en 'kleine' cats	11:00	12:00	3
2	Zondag 26 april	Dart18, F18, 'grote' en 'kleine' cats	11:00	12:00	3

- 5.2. Voor de wedstrijdorganisatie is een vrijwilligersrooster opgesteld met verschillende zeilteams. De wedstrijdorganisatie kan beslissen om een wedstrijddag af te gelasten vanwege slechte weersomstandigheden of te weinig deelnemers (5 boten of minder).
- 5.3. Er zal geen waarschuwingssignaal voor de eerste startgroep meer worden gegeven na 16:00 uur op de laatste wedstrijddag.

6. STARTGROEPEN, KLASSENVLAGGEN EN BANENBORDEN

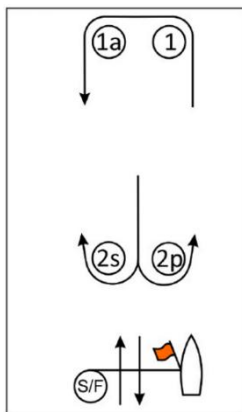
- 6.1. Het is een gecombineerd evenement voor verschillende klassen:
 - Voorjaarsbokaal met 2 klassen: "grote cats" (TR <=107) en "kleine cats" (TR >= 108).
 - Klassenevenement met 2 klassen: F18 en Dart18.
- 6.2. In principe zijn er 2 startgroepen (tenzij anders vermeld op het mededelingenbord en bij de briefing):
 - Startgroep 1: F18 en "grote cats" (TR <=107) met een rode klassenvlag.
 - Startgroep 2: Dart18 en "kleine cats" (TR >= 108) met een witte klassenvlag.
- 6.3. Het startschip toont een banenbord met twee nummers:
 - Het linker nummer is het baannummer (aantal lussen) voor de F18 en "grote cats".
 - Het rechter nummer is het baannummer (aantal lussen) voor de Dart18 en "kleine cats".

7. WEDSTRIJDGEBIED

Het wedstrijdgebied ligt ten noorden van Muiderzand, tussen de vaargeul en de dijk (zie appendix A).

8. DE BAAN

- 8.1. Onderstaande tekening en tabel tonen de banen en de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren.



Baan nr	Aantal lussen	Windward/Leeward baan
1	1 lus	S - 1 - 1a - F
2	2 lussen	S - 1 - 1a - 2s/p - 1 - 1a - F
3	3 lussen	S - 1 - 1a - 2s/p - 1 - 1a - 2s/p - 1 - 1a - F
4	4 lussen	S - 1 - 1a - 2s/p - 1 - 1a - 2s/p - 1 - 1a - 2s/p - 1 - 1a - F

- 8.2. De baan voor elke klasse wordt door middel van een bord met het baannummer op de startboot aangegeven.
- 8.3. Inkorten van de baan met seinvlag T: Als een wedstrijdcomitéboot in de buurt van een te ronden merkteken seinvlag T () toont, dan moet dit merkteken (als voorlaatste merkteken) gerond worden zoals beschreven in WB 8.1, vervolgd door "zeil direct naar de finishlijn en finish".

9. MERKTEKENS

- 9.1. Merktekens 1, 1a (spreader), 2s en 2p (gate) zijn ca. 2 meter hoge oranje boeien.
- 9.2. De start- en finishlijn ligt tussen een gele boei (pin) en een oranje vlag op het start/finishschip.

10. DE START

10.1. Wedstrijden worden gestart volgens RvW 26.

Signaal:	Vlag en geluid:	Minuten voor startsein:
Oranje	Oranje vlag omhoog + 1 toeter	Minimaal 10
OW	Uitstelvlag omlaag + 1 lange toeter	6
Waarschuwing	Klassenvlag omhoog + 1 toeter	5
Voorbereiding	P, I, U of zwarte vlag omhoog + 1 toeter	4
1-minuut	P, I, U of zwarte vlag omlaag + 1 lange toeter	1
Start	Klassenvlag omlaag + 1 toeter	0

10.2. Opeenvolgende startgroepen worden gestart met 5 minuten interval; het startsein voor de 1^e startgroep is het waarschuwingsein voor de 2^e startgroep, etc.

10.3. De startlijn zal liggen tussen een gele boei (pin) en een oranje vlag op het startschip.

10.4. Boten waarvoor het waarschuwingsein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden (tenminste 50m van de startlijn).

10.5. Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score 'Did Not Start' krijgen. Dit wijzigt RvW A4.1.

11. START NA ALGEMENE TERUGROEP

Bij een algemene terugroep loopt de tijd door en zal het nieuwe startsein van de teruggeroepen klasse precies vijf minuten na haar ongeldige start worden gegeven. Eén minuut na de algemene terugroep zal vlag 'Eerste Vervang' worden vervangen door de Klassenvlag samen met het voorbereidingsein en een geluid. Eén minuut voor de start zal het voorbereidingsein met een geluid worden weggenomen. Deze procedure wijzigt WB 10.1, RvW 26, RvW 29.2 en de Wedstrijdseinen.

12. WIJZIGINGEN VAN DE POSITIE VAN HET VOLGENDE MERKTEKEN

12.1. Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken (of de finishlijn) naar een nieuwe positie verplaatsen, voordat boten aan het rak beginnen.

12.2. In afwijking op RvW 33, zal een baanwijziging **niet** worden geseind door tonen van vlag C met herhaalde geluidseinen, en ook **niet** met andere signalen of een gewijzigde kompasakoers. Dit wijzigt RvW 33.

13. DE FINISH

13.1. De finishlijn zal liggen tussen een gele boei en een oranje vlag op het start/finishschip. Het kan zijn dat de finishlijn iets wordt verlegd en korter dan de startlijn wordt gemaakt.

14. STRAF SYSTEEM

RvW 44.1 en 44.2 zijn gewijzigd, zodat maar één ronde, inclusief éénmaal overstag en één gijp, vereist is.

15. TIJDSLIMIETEN

15.1. De tijdslijmieten voor een geldige wedstrijd (voor alle klassen) zijn:

- Tijdslijmied voor eerste boot tot 1e merkteken is 20 minuten.
- Tijdslijmied voor eerste boot tot finish is 75 minuten.

15.2. Als er nog geen enkele boot het 1e merkteken resp. de finish is gepasseerd binnen de betreffende tijdslijmied dan zal de wedstrijd worden afgebroken.

15.3. Boten die niet finishen binnen 20 minuten nadat de eerste boot uit dezelfde klasse de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen de score DNF krijgen zonder verhoor. Dit wijzigt RvW 35, A4 en A5.

16. PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL

16.1. Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor. Protesten moeten worden ingeleverd binnen de protesttijdslijmied.

16.2. De protesttijd is 30 minuten, nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag. Dezelfde protesttijdslijmied is van toepassing op alle protesten van het wedstrijdcomité en de jury en op verzoeken om verhaal. Dit wijzigt RvW 61.3 en 62.2.

16.3. Mededelingen over protesten zullen worden opgehangen binnen 10 minuten na de protesttijdslijmied om deelnemers op de hoogte te brengen van de verhoren, waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen en het tijdstip van de verhoren.

16.4. Een verzoek om een geschreven beslissing moet schriftelijk worden ingediend binnen één uur na op de hoogte te zijn gebracht van de beslissing. Dit wijzigt RvW 65.

16.5. Op de laatste dag van een evenement moet een verzoek om heropening worden ingediend (dit wijzigt RvW 66):

- binnen de protesttijdslijmied als de partij die heropening vraagt de vorige dag op de hoogte was van de beslissing.
- niet later dan 30 minuten nadat de partij die om heropening vraagt op de hoogte was gebracht van de beslissing op die dag.

16.6. Boten langer dan 6 meter hoeven geen protestvlag te tonen. Dit wijzigt RvW 61.1.a (2).

17. SCORING

Er zijn 6 wedstrijden geprogrammeerd voor het eindklassement van de Voorjaarsbokaal, het klassenevenement F18 en Dart18. Er moeten 3 races worden voltooid om de serie geldig te maken voor het evenement. Indien er 4 races of meer zijn gezeild dan wordt het resultaat van 1 slechtste race afgetrokken. De wedstrijden gezeild door F18 en D18 op zondag tellen ook mee in de uitslag van de VJB.

18. PRIJZEN

Er zullen geen officiële prijzen worden uitgereikt tijdens de bekendmaking van de einduitslag.

19. VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

19.1. Plaatsvervangende deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande goedkeuring van het wedstrijdcomité.

19.2. Vervanging van beschadigde of verloren uitrusting zal niet worden toegestaan tenzij goedgekeurd door het wedstrijdcomité.

20. UITRUSTING- EN METINGCONTROLES

Een boot of uitrusting kan te allen tijde worden gecontroleerd op het voldoen aan de klassenvoorschriften. Op het water kan een boot door een meter van het wedstrijdcomité worden opgedragen om onmiddellijk naar een aangewezen plaats voor inspectie te gaan.

21. AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Deelnemers nemen deel aan de regatta geheel voor eigen risico. Zie RvW 4, Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met de regatta.

22. VERZEKERING

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van 1.500.000 euro per evenement of het equivalent daarvan.

Appendix A – wedstrijdgebied

